



electronicworks

Bedieningshandleiding

Opvouwbare elektrische scooter

Modelnummer: LG-ES1201

ElectronicWorks AiE-3



LET OP: Lees eerst de veiligheidsvoorschriften en volg deze op het voor het eerst in gebruik nemen van de elektrische scooter.



WAARSCHUWING: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding lezen

WAARSCHUWING: Langdurige blootstelling aan UV-straling, regen en de elementen kan de behuizingsmaterialen beschadigen. Binnen bewaren wanneer niet in gebruik. WAARSCHUWING: Brandgevaar, geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen.



Draag ALTIJD een helm wanneer u op uw elektrische scooter rijdt. Zorg ervoor dat uw scootmobiel een volle accu heeft voordat u hem meeneemt rijden.



Houd ALTIJD rekening met de plaatselijke verkeersregels en volg deze op.



Rijd NIET op de scooter onder invloed van drugs of alcohol. Respecteer ALTIJD voetgangers.



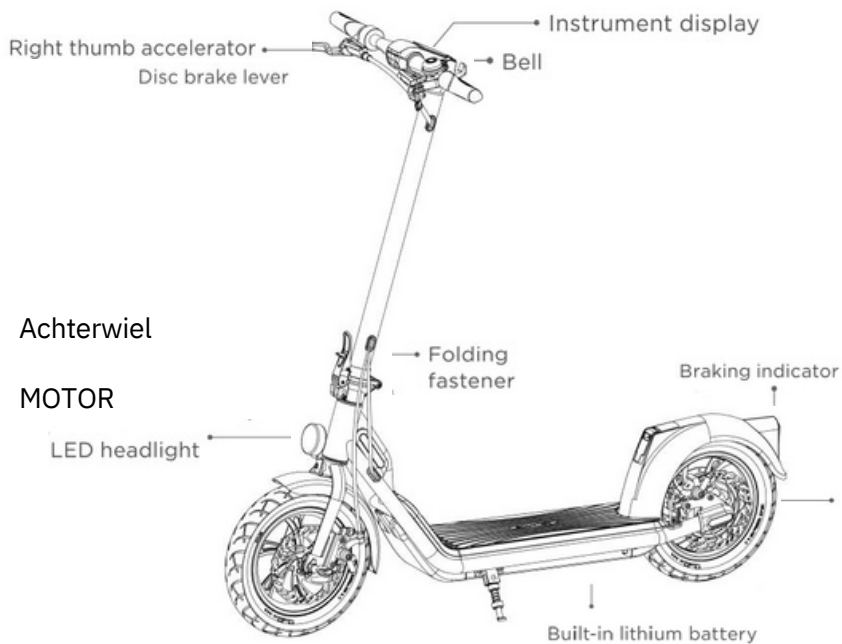
Opladen: 0~40°C Werking: -5~40°C Fabrikant van oplader: COMING DATA CO.,LTD.

Model: CP4215 Ingang: 100-240VAC 50/60Hz, 3A Uitgang: 42V 2,0A

Inhoud

1. Inleiding tot de functies	4
2. Product en accessoires	5
3. Veiligheidsinstructies	6
4. Montage van de scooter	14
5. Uitklapbare treden	15
6. Uitklapbare treden	16
7. Stappen om het batterijcompartiment te openen	17
8. Opladen	18
9. Transport	19
0. Bedieningsinstructies	20
11. Rij-instructies	21
12. Accu en oplader	22
13. LED-display	23
14. Onderhoud ,Routine-inspectie en reiniging.....	25
15. Veelvoorkomende problemen en oplossingen	26
16. Parameterconfiguratie	29
17. Informatie over productgarantie	30
18. Garantiekaart	31

1. Inleiding tot functies



*De accessoires en aanvullende items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen niet worden gebruikt.

2.Producten en accessoires

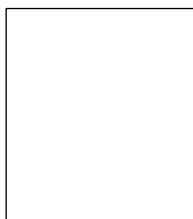
Conformiteitsverklaring: Dit voertuig is een persoonlijke elektrische scooter met puur elektrische aandrijving, voldoet aan de vereisten van de EU CE-norm EN17128.

AiE-3 Step

Accessoires



Handleiding



L-Tool



Stroomadapter



Controleer zorgvuldig of de artikelen in de verpakking compleet en intact zijn.

naslagwerk en om te
lezen

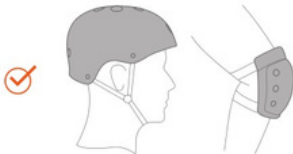
3. Veiligheidsinstructies

Opmerking: Lees de volgende belangrijke veiligheidsinformatie zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.

1. Deze elektrische scooter kan slechts door één volwassene worden gebruikt.



2. Draag een veiligheidshelm en andere beschermende uitrusting tijdens het gebruik van dit product



3. Rijd nooit met dit product op een onveilige of illegale plaats.

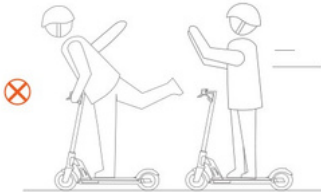


4. Oefen eerst in een open ruimte (niet op rijstroken) en gebruik dit product totdat u vaardig bent in het bedienen.

5. Voer geen gevaarlijke handelingen uit en rijd niet met slechts één hand.



Houd uw voeten op de scooter.



6. Vermijd obstakelsprongen en anticipeer en pas uw traject en snelheid aan die van een voetganger aan voordat u deze obstakels oversteekt.

Stap ondertussen uit het voertuig wanneer deze obstakels gevaarlijk

worden vanwege hun vorm, hoogte of slippen. Probeer niet direct langs

treden te gaan die hoger zijn dan 3 cm



7. Zorg er voor uw veiligheid voor dat de snelheid minder dan 25 km/uur is.

Vermijd het gebruik ervan zoveel mogelijk 's nachts.



Als u dit product 's nachts gebruikt, zet dan de koplamp aan en regel de snelheid tot 15 km/u of minder.



9. In geval van hobbels of slechte wegomstandigheden, gebruik deze scooter dan langzaam of stap van de scooter af en duw hem naar voren.



10. Gebruik dit product niet op een olieachtig of ijsig oppervlak.



11. Om schade veroorzaakt door water aan de elektrische onderdelen te voorkomen, mag u dit product niet dieper dan 4 cm in water onderdompelen.



12. Vermijd het gebruik van dit product zoveel mogelijk bij slecht weer, zoals regen, sneeuw en wind, om onnodige schade veroorzaakt door onbelangrijke factoren te voorkomen.



13. Gebruik dit product in overeenstemming met de relevante instructies in deze handleiding.

Gebruik dit product niet buiten het toegestane belastingsbereik.



14. Vermijd het gebruik of bewaren van dit product bij hoge of extreem lage temperaturen en bewaar dit product niet samen met brandbare stoffen.



15. De scooter is een speciaal rijproduct. Rijd ermee op gladde wegen zonder kuilen.



16. Laad niets op het stuur dat de stabiliteit van het stuur beïnvloedt

de wagen.



17. 1. Schakel de standaard in als het voertuig niet in gebruik is.

2. Klap de standaard omhoog voor gebruik; 3. Parkeer het voertuig niet op

de

helling.

1. 2. 3.



18. De minimale lengte van de gebruiker is 1,4 meter, terwijl de maximale

hoogte niet meer dan 2,2 meter bedraagt; De maximale leeftijd van de

gebruiker is 60 jaar, terwijl de minimumleeftijd maar liefst 13 jaar is.



19. De remprestaties en wrijving tussen de band en het wegdek

verslechteren onder natte omstandigheden, waardoor het moeilijker wordt

om de snelheid onder controle te houden en gemakkelijker de controle te

verliezen. Vertraag en rem vroeg als het regent. Bij nat weer is de

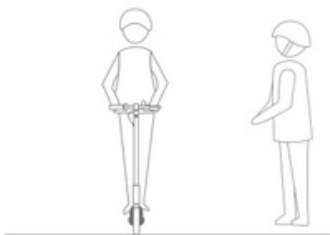
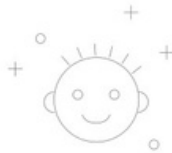
uitschuifafstand ongeveer 7 meter. Houd voldoende ruimte vrij met

voorweggebruikers.



20. WAARSCHUWING Houd de plastic bekleding uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen.

21. De gebruiker zal de tijd nemen om de basisprincipes van de praktijk te leren om elk ernstig ongeval dat zich in de eerste maand kan voordoen te voorkomen.



22. Waarschuw uw aanwezigheid wanneer u een voetganger of fietser nadert wanneer u niet wordt gezien of gehoord. Vermijd gebieden met veel verkeer of overvolle gebieden.

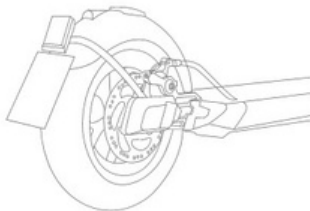
23. Steek de beschermde doorgangen lopend over. Zorg in alle gevallen goed voor jezelf en voor anderen.



24. Leid het gebruik van het voertuig niet af, dit voertuig is niet bedoeld voor acrobatisch gebruik.



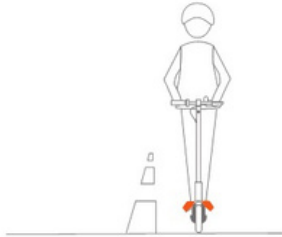
25. Let op: de rem kan heet worden tijdens gebruik. Raak de breeschijf na gebruik niet aan.



26. Verwijder eventuele scherpe randen die tijdens het gebruik ontstaan. Wijzig of transformeer het voertuig niet, inclusief de stuurbus en bus, de stuurpen, het vouwmechanisme en de achterrem.



27. De gebruiker is verplicht tijdens het rijden altijd schoenen te dragen.



28. Anticipeer in ieder geval op uw traject en uw snelheid, terwijl u de code van de weg, de code van het trottoir en de meest kwetsbaren respecteert. Controleer de gebruikslimieten in overeenstemming met de lokale regelgeving die tijdens het rijden met het product in acht moeten worden genomen.



29. Het verkeer in de stad heeft veel obstakels die je moet oversteken, zoals stoepranden of treden. Het wordt aanbevolen om obstakelsprongen te vermijden. Het is belangrijk om te anticiperen en je traject en snelheid aan te passen aan die van een voetganger voordat je deze obstakels oversteekt. Het is ook aan te raden om uit het voertuig wanneer deze obstakels gevaarlijk worden vanwege hun vorm, hoogte of wegglijden.

4. Scootermontage

1. Vouw de scooter uit en open de standaard.

2. Draai de 4 schroeven los, plaats de handgreep in de bevestigingszitting en draai deze vast
4 schroeven. (Zoals aangegeven door de rode pijl in de onderstaande afbeelding)



Opmerking: de hendel moet in de middelste positie worden geïnstalleerd en bevestigen dat de installatie veilig is.

3. Controleer na de installatie de aan/uit-knop, de draden, de remmen, enz. Schakel de machine in nadat u heeft gecontroleerd of de rem normaal werkt.

5. Stappen uitvouwen

Positie wanneer opgevouwen

Druk de haakhouder naar beneden en laat vervolgens de haak los.





Duw de paal tot dit punt.



Trek de trekker terug op de paal.

⚠️ Controleer of de trekkerhaak en de stokhaak op hun plaats zitten.



⚠️ Voorzichtig

6. Opvouwbaar

1. Haal de trekker over.
2. Houd de trekker ingedrukt en laat de knop los
trigger uit.

Zoals weergegeven in de afbeelding, actie één en actie twee.

Houd de paal de hele tijd met een andere

16
hand vast!



Na demontage zoals afgebeeld



Plaats vervolgens de haak in het bevestigingsgat van de stoel.

7. Stappen om het batterijcompartiment te openen



Vergrendelingspositie batterijcompartiment



Draai de sleutel tegen de klok in

Steek een sleutel met een diameter van #4 mm in de schroefkop



Gebruik uw hand om de pijlpositie vast te houden en til het voetpedaal omhoog.



Vergrendeld: Zet het pedaal erop en druk het plat, steek de sleutel in de schroefkop en draai hem vervolgens met de klok mee totdat hij vergrendeld is.

8. Opladen



Verwijder de rubberen beschermhoes van de oplaadpoort.

Sluit de oplader aan.

Na het opladen duwt u de rubberen beschermhoes er weer in.

1. Verwijder de rubberen beschermhoes en steek de laderconnector in de oplaadpoort van de behuizing.

2. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact stopcontact.

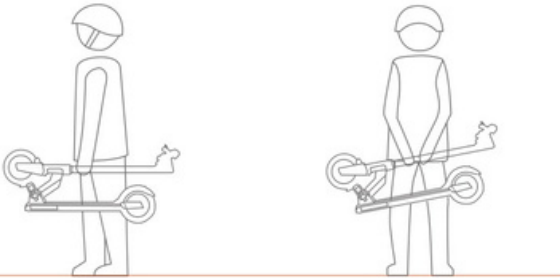
3. Wanneer de laderindicator rood is, geeft dit aan dat de batterij wordt opgeladen. Wanneer de laderindicator groen wordt, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen.

opgeladen.

4. Vereiste om het voertuig uit te schakelen tijdens het opladen of in een bepaalde niet-operationele modus.

5. Laad de scooter buiten op om elk risico te voorkomen.

9. Transport

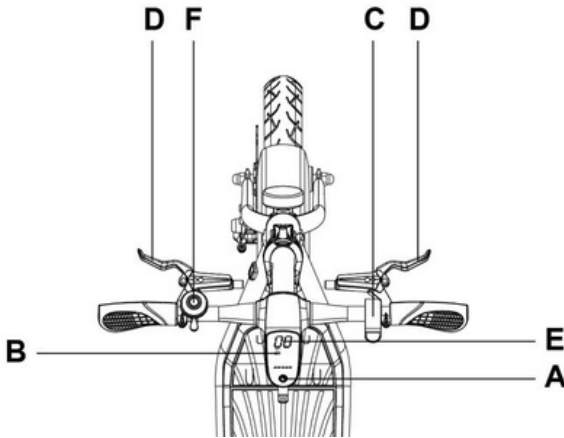


Na het opvouwen kun je de scooter met één of twee handen dragen

10. Basisbewerkingen

A--Aan/uit-knop B-Versnellingsindicator C-Snelheidsregelaar D-

Remhendel E-Instrumentendisplay F-Bell



11. Gebruiksaanwijzing

Aanknop

Versnelling instellen

Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de scooter in te schakelen en uit te zetten.

Druk één keer op de aan/uit-knop om van versnelling te wisselen. De versnelling kan worden ingesteld op ECO (max. 5 km/u), de meeloopmodus). D(max.12 km/u) en S(max. 20 km/uur).

Snelheidscontrole

Het gaspedaal treedt pas in werking als de scooter glijdt met een snelheid van 3 km/u of hoger. Druk op het rechterduimgaspedaal om de snelheid te regelen.

Controle van de remmen

Houd de linkerremhendel vast om te remmen. Hoe groter de houdkracht, hoe groter de remkracht. De indicator gaat branden als er links of rechts wordt geremd.

Dubbelklik op de AAN/UIT-knop om de koplamp in of uit te schakelen.

LED-koplamp AAN/UIT-knop

Bandenspanning

Zorg er vóór het rijden voor dat de bandenspanning niet lager is dan 2,8 bar. Anders neemt de kilometerstand elke keer af. Ook kan de bandenspanning onder de standaardwaarde liggen, als de scooter langere tijd niet wordt gebruikt. (Dit geldt voor scooters die zijn uitgerust met luchtbanden.)

Geluidsemissie

Het A-gewogen emissiegeluidsniveau van het rijdende voertuig bedraagt minder dan 70 dB(A)

12.Rijinstructies

Vorbereiding op het rijden

1. Selecteer een geschikte rijplaats. Het beoogde oppervlak van onze scooter is vlak, schoon, droog en waterpas. Houd afstand tot andere weggebruikers
Minstens 10 meter.
2. Vouw de scooter uit volgens de uitvouwinstructies en draag beschermende uitrusting, zoals hand-/pols-, knie-, hoofd- en elleboogbescherming. De gebruiker moet altijd schoenen dragen.
3. Het is noodzakelijk om te controleren of het stuursysteem correct is afgesteld, dat alle verbindingselementen (zoals een vouwsysteem) goed zijn vastgedraaid en niet kapot zijn, en dat de remmen en wielen in goede staat zijn.
4. De gebruiker moet de gebruikslimieten controleren in overeenstemming met de lokale wetgeving regelgeving (bijvoorbeeld gebruik in voetgangersgebieden, op de weg).



Rijden

1. Druk op de aan/uit-knop om de scooter in te schakelen
 2. Zet één voet op het voeteneinde en de andere voet op de grond.
 3. Laat het scooterlichaam naar voren glijden
- 3 km/u en druk voorzichtig het rechterduimgaspedaal in. De scooter rijdt langzaam vooruit. Wanneer de scooter stabiel loopt, zet u de andere voet op het dartbord. Hoe groter de houdhoek van de rechter duimversneller, hoe hoger de snelheid.

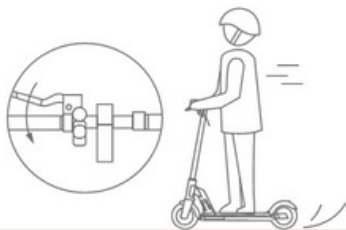
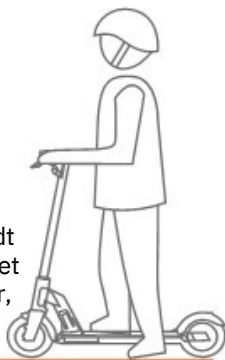
Opmerking: Voor de rijveiligheid heeft de LG-ES1201 een niet-nulstartmodus.

Het gaspedaal kan pas worden ingeschakeld als het lichaam een bepaalde afstand naar voren schuift.

Stop

1. Als u onder normale omstandigheden de linker- en rechterremhendel vasthoudt, wordt de motor onmiddellijk uitgeschakeld en wordt er geremd. Hoe groter de houdkracht, hoe groter de remkracht.

2. Waarschuwing: Bij nat weer kan het remsysteem het voertuig op ongeveer 7 meter tot stilstand brengen als verlenging van de remafstand. Laat voldoende ruimte over voor weggebruikers in dezelfde richting.



13. Batterij en oplader

Elke LG-ES1201 elektrische scooter is uitgerust met een speciale lithiumbatterij en een slimme oplader. Zowel de scooter als de accessoires zijn voorzien van productidentificatienummers. Het is verboden om opladers van andere merken te gebruiken. De door het bedrijf geleverde opladers mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor de daaruit voortvloeiende schade aan de accu of oplader.

Accu

De door het bedrijf geleverde lithiumbatterij kan minimaal worden opgeladen

800 keer, en meer dan 1000 keer onder normale omstandigheden.


Laad de volledige batterij voor de eerste keer op voordat u deze gebruikt. De batterij kan

kan op elk moment worden opgeladen en er is geen schade als u hem regelmatig oplaadt. Vergeet intussen niet om hem per 3 maanden op te laden als je hem langere tijd niet gebruikt.

Oplader

De speciale oplader die door het bedrijf wordt geleverd, heeft een functie van oplaadbescherming. Wanneer de accu 100% is opgeladen, wordt de lader automatisch uitgeschakeld. De oplaadtijd bedraagt ongeveer 5-6 uur. Schade aan de accu als gevolg van water, botsingen en andere abnormale factoren is uitgesloten van het garantiebeleid.

Oplaadinstructies

1. Open het rubber en steek de  in het gat.
2. Steek een andere stekker van de oplader in het stopcontact.
3. Wanneer het indicatielampje rood is, geeft dit aan dat de batterij wordt opgeladen. Wanneer het lampje groen wordt, is de batterij klaar met opladen.
4. Schakel het apparaat uit en houd het uit de buurt van water voordat u het oplaadt.
5. Gebruik voor het opladen uitsluitend de aangegeven oplader.
6. Waarschuwing: Zorg ervoor dat u geen elektrische schok krijgt.

Kinetische energieterugwinning

Druk tijdens het lopende proces op de rem om het kinetische energierecuperatiesysteem in te schakelen en een deel van de kinetische energie om te zetten in elektrische energie die kan worden opgeslagen en gebruikt. Het kinetische energierecuperatiesysteem kan de ervaring van een noodstop verbeteren. Tegelijkertijd kan de teruggewonnen kinetische energie het uithoudingsvermogen helpen vergroten. Veranderingen in het vermogen worden gelijktijdig weergegeven.

14. LED-display

Realtime snelheid

Snelheidseenheid

Normale rijnsnelheid / Sport

Koplamp

Accu



OM TE STARTEN: Druk lang op het instrument AAN/UIT, HOOFDLICHT:

Wanneer het apparaat is ingeschakeld in de Eco-modus. De koplamp is aan. Maar bij het overschakelen naar de D- en S-modus is de koplamp uit.

Als u de koplamp wilt gebruiken, dubbelklik dan op AAN/UIT om de koplampen in te schakelen.

RIDE: Klik op ON/OFF om van bedieningsmodus te wisselen.

RIJFIETS: ECO → D → S → ECO

ALS DE STORINGSINDICATOR KNIPPERT, CONTROLEER DAN DE ONDERSTAANDE PUNTEN

Storing	Code	Oplossingen Reden: Signaal tussen display en controller
Signaalstoring	E0	geen gegevens

		Controleer of de kabel tussen deze twee delen losraakt, sluit hem opnieuw aan en schakel hem in.
Duimversneller of mislukt	E2	Controleer of de duimversneller vastzit of deze wordt losgelaten. duim aansluitkabel Bij een gaspedaal zit deze tussen de open of kortsluiting vast. gaspedaal en vervang het instrument door een verbindingkabel. kort of open Plaats de duim terug circuitversneller. Ten eerste, bij hoge snelheid (vlakke wegen), de maximale
MOS schuld of over huidig schuld	E 4	limiet de stroom kan niet hoger zijn dan 16A, ten tweede, wanneer de snelheid erg laag is, vooral wanneer de stroom van de overstroombeveiliging gerelateerd is aan de huidige voertuigsnelheid, wanneer een mos of motor wordt gedetecteerd die een stroomafwijking veroorzaakt,
Halstoring	E5	wordt een fout e4 gerapporteerd Motor hall storing of korte kabel enz. Wanneer de scooter overbelast is, of
Blokkeerbeveiliging	E6	wanneer de stroom te groot is tijdens het klimmen, stopt de motor met draaien en kan het systeem dit fenomeen detecteren en de output van de motor stoppen om deze te beschermen.
Minder spanning	E7	Wanneer de batterijspanning daalt tot 86% van de nominale waarde (36 V-batterij daalt naar 31 V), stopt de controller met het aansturen van de uitgang, waardoor schade door overmatige ontlading van de lithiumbatterij wordt voorkomen. De controller detecteert automatisch de onderspanningsconditie om te bepalen of deze moet worden ingevoerd In de onderspanningsmodus stopt de controller met het aansturen van de uitgang en vergrendelt de status om fout E7 te rapporteren. herstart
Overspanningsbeveiliging	E8	de controller en de batterijspanning overschrijdt de onderspanning. Wanneer de controller het moment verbreekt, zal de motor een grote tegen-EMK genereren om de controller te beschermen, wanneer de nominale spanning van de lithiumbatterij
Bescherming tegen oververhitting	E9	1,4 keer (meer dan 0V) stop de remactie en rapporteer de foutcode E8. Wanneer de scooter overbelast is of de stroom te groot is of de weerstand te groot is tijdens het klimmen, en deze toestand blijft behouden, waardoor de controller oververhitting kan het systeem dit fenomeen
		detecteren en de uitvoer van de motor stoppen. om ti te beschermen.

15. Onderhoud, Routine-inspectie en reiniging

Smering



Voeg voor onderhoud eens in de zes maanden een kleine hoeveelheid wit vet of smeermiddel toe aan het opgevouwen deel. Controleer **de** scooter eens in de drie maanden op loszittende schroeven. Draai de losse schroef vast.

Accu

Wanneer u de elektrische scooter voor de eerste keer aanschaft, laad dan de accu volledig op voordat u **de** scooter gebruikt. Om de stroomvoorziening te garanderen, kan de batterij op elk moment worden opgeladen. Het zal niet beschadigd raken tijdens het opladen. Wanneer de batterij niet wordt gebruikt, moet deze eens

in de drie maanden worden opgeladen.

* Laboratoriumgegevens	
Opslag en dagelijks onderhoud	
Laat de scooter niet gedurende langere tijd in direct zonlicht of op zeer vochtige plaatsen staan.	
Houd de scootmobiel schoon.	

Controleer regelmatig het vastzitten van de verschillende vastgeschroefde elementen, met name de wielassen, het vouwsysteem, het stuursysteem en de remas. Volg onderstaande

Aanbevelingen voor schoonmaken



Als u vlekken op de carrosserie van de scooter ziet, veeg deze dan af met een vochtige doek. Als de vlekken niet wegschrobben, doe er dan wat tandpasta op, poets ze met een tandenborstel en veeg ze vervolgens weg met een vochtige doek.

Maak de scooter niet schoon met alcohol, benzine, kerosine of andere bijtende en vluchtige chemische oplosmiddelen om ernstige schade te voorkomen. Was de scooter niet met een hogedrukspuit. Zorg er tijdens het schoonmaken voor dat de scooters zijn uitgeschakeld, de oplaadkabel is losgekoppeld en de rubberen flap gesloten is, aangezien waterlekage kan leiden tot elektrische schokken of andere grote problemen.

Routine inspectie

1. Controleer voordat u gaat rijden of het vouwmechanisme vergrendeld is.
2. Controleer of de banden ernstig versleten zijn. Neem contact op met de plaatselijke erkende dealer als deze vervangen moeten worden.
3. Controleer of de bandenspanning de standaardwaarde heeft. Als de bandenspanning te laag is, pomp dan onmiddellijk de banden op.
4. Controleer of de slijtage van het remblok het gebruik van het remsysteem beïnvloedt. Als dit het geval is, neem dan contact op met de plaatselijke erkende dealer/importeur (de gegevens staan vermeld in het hoofd van de handleiding) om het probleem op te lossen.
5. De schroeven die in dit product worden gebruikt, zijn zelfaangedraaide schroeven. Houd er rekening mee dat het effect na meerdere keren vastdraaien kan verdwijnen.
6. Om schade als gevolg van intensief gebruik te voorkomen en om periodieke inspectie van het frame, de vork, de remkabel, de remblokken, de wielen, enz. aan te bevelen

16. Veelvoorkomende problemen en oplossingen

Als dit product niet werkt, probeer dan de volgende oplossingen

1. Het display is zwart. Oorzaak: Dit product wordt langdurig blootgesteld aan zonlicht.

Oplossing Bewaar dit product enige tijd in de schaduw om te herstellen.

2. De weergegeven waarde komt niet overeen met de werkelijke waarde.

Oorzaak: Parameters zijn verkeerd ingesteld of verloren gegaan

Oplossing: Houd de aan/uit-knop ingedrukt om dit product uit te schakelen en druk er vervolgens opnieuw op om de scooter opnieuw op te starten.

3. De weergegeven waarde is zwak. Oorzaak: De batterij maakt slecht contact of is leeg. Oplossing: Schakel de voeding uit en vervolgens weer in. Als dit

probleem zich nog steeds voordoet, neem dan contact op met de fabrikant of dealer.

4. Als dit product niet goed werkt, voer de volgende controle uit.

A. Controleer of de voeding is ingeschakeld.

B. Controleer de capaciteit van de batterij via het display.

C. Controleer of de linker remhendel en de rechter remhendel in hun oorspronkelijke positie staan.

D. Controleer of alle aansluitingen en aansluitgaten goed zijn aangesloten.

Indien bovengenoemde stappen zijn voltooid maar het product nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met de fabrikant of dealer of importeur (zie hoofd handleiding contact telefoon).

5. De schroef die het stuur en de verticale stang verbindt zit los. Oorzaak:

De borgschroef van het stuur en de verticale stang zit los.

Oplossing: Deze borgschroef is een reserveschroef die standaard los zit bij levering. Het heeft geen invloed op de normale werking van het product.

De gebruiker kan deze borgschroef naar wens vastdraaien.



Zoals weergegeven in de afbeelding zijn de mechanische trillingen die door de elektrische scooter worden overgedragen minder dan 25 m/s^2 . De meetonzekerheid is $1,5 \text{ m/s}^2$.

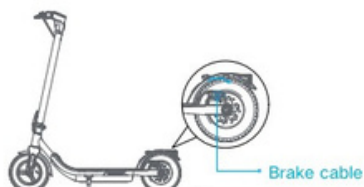
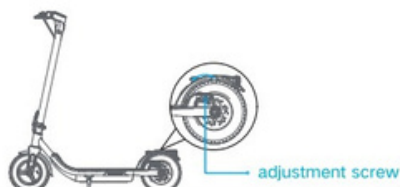
6. Remafstand 2,5 m De remafstand van dit product is gemeten onder de omstandigheden van

75kg belasting, 24°C temperatuur 55%-65%vochtigheid, 2,9 bar

Bandenspanning en asfaltverharding.

7. Stel de schijfrem af en vul de band bij.,
Hieronder ziet u de manier waarop u de schijfrem kunt afstellen. Als u schijfrem- of remblokken of andere gerelateerde onderdelen wilt vervangen, neem dan contact op met de dealer of de importeur die vóór de handleiding wordt vermeld.
Vul de band bij zoals op onderstaande foto.

Adjust Disc Brake



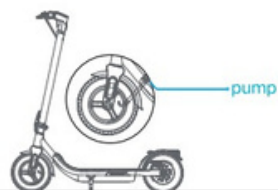
Brake is too tight: Use a 5mm Allen wrench to loosen the adjustment screw counterclockwise, return the brake cable, and then tighten the adjustment screw.

Brake is too loose: Use a 5mm Allen wrench to loosen the adjustment screw counterclockwise, pull the brake cable outward, and then tighten the adjustment screw

Refill the Tires



1. Unscrew the tire valve cap.



2. Connect a pump to inflate

17.Parameterconfiguratie

Parameter	Productnaam	Elektrische scooter
	Model	LG-ES1201 scooter

Maat	L*B*H Verpakking	122x55x116 cm
	Nettogewicht	123x24x59 cm
Gewich	Maximaal	19,58 kg
t Status	laadvermogen	100 kg
	Hoogte Maximaal en minimaal gebruiker	140cm~220cm
	Leeftijd van gebruiker	18-50 jaar oud
Belangrijkste parameters	aanbevolen Maximale snelheid in	
	verschillende versnellingen	Eco: 5/km/u D: 12/km/u S:20 km/u
	Uithoudingsvermogen op volledige batterij	35-40 km (afhankelijk van de omgeving, hoek, snelheid, rijgedrag
	Maximale helling	
	Band	uithoudingsvermogen en andere
	Schokabsorptiesysteem Stof- en waterdichtheid	factoren)
	Remsysteem LED-display	15%
	Verlichtingssysteem	12-inch luchtband
	Motorvermogen	(bandenspanningsbereik; 2,8-3,0 bar)
	Adapter Nominale ingang spanning	Schokabsorptie luchtband IPX4 Zowel
Oplaadparameters	Lithiumbatterij	schijfrem voor als achter Snelheid,
	Oplaadtijd	versnelling en vermogen LED-koplamp
		en -achterlicht met hoge helderheid

400W

100V-240VAC 50/60Hz

36V-13Ah

6-7u

18. Informatie over productgarantie

Informatie over productgarantie

Type regelaar	Garantieartikelen	Garantieperiode	Controllermontage en
Lithiumbatterij	een jaar tusseninstrumentbord beschermend bord	Een jaar	Lithiumbatterij en montage, naafmotor,
Lichaam	kop	Een jaar	body, achternaaf, remmontage, opklapbare montage, verticale stang, voorvork, roterend deel van de
	voorkant vorkstang, bedieningsbus en Oplader, remhendel en duim Gaspedaal	en maanden	remkabel voor zes
Accessoires			

Tips: Verbruiksartikelen zoals de binnen- en buitenbanden, koplampmontage. Instrumentenafdekking, stuurafdekking, spatbord, achterlicht, decoratieve afdekking, standaard, laderpoorthouder, rubberen beschermhoes en bijbehorende gereedschapsset vallen niet onder het garantiebeleid.

WAARSCHUWING! Zoals elk mechanisch onderdeel is een voertuig onderhevig aan hoge spanningen en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeiing. Als de verwachte levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het plotseling kapot gaan, waardoor het risico bestaat dat de gebruiker letsel oploopt. Scheuren, krassen en verkleuringen op plaatsen die onderhevig zijn aan hoge spanningen geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen.

Aanbeveling: Voer geen wijzigingen uit die niet in de instructies van de fabrikant staan vermeld.

19. Garantiekaart

Wanneer u het product koopt, verzoeken wij u de volgende informatie duidelijk in te vullen en deze kaart te voorzien van een stempel met het zegel van de verkoper, om uw legitieme rechten en belangen te garanderen.

Gebruikersinformatie Naam	E-mail
Adres	Postcode
Tel productproduct	Verkoopda tum

informatienaam Product Factuurmodelnummer
Leveranciersnaam Telinformatie Adres Postcode
Opmerkingen: (1) Dit formulier moet door de verkoper worden afgestempeld. (2) Het onderhoudsboekje moet worden gekoppeld aan het onderhoudscertificaat dat is afgegeven door het erkende servicebureau. en op de juiste manier bewaard nadat u zich voor diensten heeft aangemeld.

*Kom dichterbij uw verkoper te staan, zodat hij u kan doorverwijzen naar een geschikte trainingsorganisatie.

*Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor klantenservice.

