

* Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voor het eerste gebruik.

* Bewaar deze gebruiksaanwijzing.

Hoofdstuk 1: Product introductie

Model (elektrische mountainbike, elektrische stadsfiets, elektrische vouwfiets)

ElectronicWorks AiO-2

introductie (bijgevoegd de foto's)



1. Kenmerken:

Max snelheid: 25 KM/H;

Motor: 250W;

Maximale belasting: 150 kg;

Afstand:

Standaard: Batterij bereik: 230KM / fietsbereik: 460KM

100KG gewicht: 70KM

120KG gewicht: 60KM

*Externe factoren zoals gewicht, het weer en of bijvoorbeeld op een berg rijden kunnen de accuduur beïnvloeden.

Technische specificaties:

Wiel formaat: 16 inch

Uitgevouwen formaat: LxH: 100x120cm

Ingevouwen formaat LxBxH: 60x70x32cm

Gewicht: 18 Kilogram

Afstand elektrisch fietsen: 70Km

Maximale draag gewicht: 150 Kilogram

Maximale snelheid: 25 Km/h

Technische informatie Lithium-ion batterij:

Batterij type: Polymeer lithium-ion batterij

Batterij capaciteit: 32.5A, 1560Wh

Nominale voltage: 48V

Oplaad voltage: 48v

Laadstroom: 2000mA

Stroom afvoerstroom: 15000mA

Afvoertemperatuur: -20 C – +60 graden

Gedurende laadtemperatuur: 0 – 45 graden

De technische specificaties van de afstandsbediening

Onder voltage bescherming: 17 + – 1A

Overspanningsbescherming: 15 + – 1A

Oplaadmodus: Intelligent opladen in 3 fasen

ElectronicWorks AIO-2 technische informatie

Kleur: Zwart/Zilver

Frame: Koolstofvezel stalen frame

Schokbestendigheid: schokbestendig vork frame, schokbestendig zadel

Zadelstangklem: 40.1 aluminium metalen staaf klem

Band: 14x2.125 vacuüm band

Afstandsbediening: JH Lithium batterij afstandsbediening

Display: Elektronisch display

Motor: 14 inch motor 250W

Velg: Aluminium stalen velg / spaken

Stijgbuis: 25,4 opvouwbaar stijgbuis, bovenbuis 25,4

Tandschijf: 165x46T

Central As: 3R

Elektrische snelheidshendel: kabel lengte 1.75 meter

Remhendel: 1.75 meter

Stoelbeugel: 31.8x550 gepolijste schokbestendige zilveren stalen staafklem

Rem: Voor en achter mechanische geïntegreerd wiel rem.

Koplamp: De nieuwe nationale standaard led-koplamp uitgerust met hoorn

Achter lamp: 1.25 nieuwe nationale standard achter lamp

Pedaal: Opvouwbaar pedaal

Uitgevouwen formaat: LxH: 100x120cm

Ingevouwen formaat LxBxH: 60x70x32cm

Gewicht Netto fiets: 18 Kilogram

Hoofdstuk 2: Bedieningshandleiding

Om de veiligheid te garanderen, dient u het volgende te controleren voordat u dit product gebruikt.

1. Of de batterij goed werkt.
2. Of het remsysteem goed werkt.
3. Of de bandenspanning ok is. (2.4bar tot 3.10 bar max).
4. Of de standpijp en het zadel goed zijn afgesteld en alle vouwbare verbindingen goed zijn vergrendeld.
5. Of de banden goed werken.
6. Of het snelheidsschakelsysteem goed werkt.

Beginnen met fietsen

1. Rijd de fiets eerst met het pedaal totdat de snelheid 6 km/u bereikt, daarna kunt u elektronische stroom gebruiken.
2. Bij het rijden in een winkel kan de snelheid tussen 4-20 km/u worden geregeld met het snelheidsstuur.
3. Als u tijdens het rijden met elektronische stroomvoorziening moet stoppen, wordt de elektronische stroomtoevoer vóór de mechanische rem uitgeschakeld wanneer u het remstuur rolt. Het snelheidsstuur werkt niet bij het remmen.
4. Berijd de fiets met het pedaal samen met elektronische stroom om de batterijbelasting te verminderen bij slechte wegomstandigheden of bij slecht weer.

Fietsen

1. Schakel de stroom in en stel de assistent-modus minimaal in voordat u gaat rijden.
2. Wanneer de fietssnelheid 6 km bereikt door menselijk rijden, begint de elektrische stroom.
3. De assistent zal worden gegeven door elektronische kracht volgens de snelheid van het pedaal tijdens het fietsen. Als u stopt met fietsen, stopt de assistent met twee seconden vertraging.
4. Wanneer de rijsnelheid meer dan 25 km/u bereikt, wordt de assistent van elektronische stroom geleidelijk verminderd totdat de stroom wordt uitgeschakeld.
5. Rijd alstublieft in de open gebieden, als u op drukke plaatsen rijdt, schakel dan de stroom niet in (in geval van nood).
6. Als u fietst, moet u, om het elektronische stroomverbruik te verminderen, niet vaak remmen. (uit veiligheidsoverwegingen). Schakel in geval van nood de stroom uit als u met uw fiets loopt.
7. Schakel de stroom uit wanneer u de fiets niet gebruikt.

Opladen

1. Laad de batterij op tijd op wanneer de spanning lager is dan de helft. Dit kan anders de levensduur van de batterij beïnvloeden. Als u de batterij lange tijd niet gebruikt, laadt u de batterij elke twee maanden halfvol op.
2. Zorg ervoor dat u een bijpassende oplader gebruikt.
3. Zorg ervoor dat de plus die op de oplaadpoort van de batterij is aangesloten eerst wordt aangesloten voordat de andere op de voedingen wordt aangesloten. Anders kan dit lijden tot beschadiging van de batterijbeschermingskaart.
4. Laad 6-8 uur op om ervoor te zorgen dat er voldoende oplaadtijd is.
5. Verbruik: 0,3 KWH per laadbeurt
6. Houd het buiten het bereik van kinderen om de veiligheid te garanderen. Zorg ervoor dat er tijdens het opladen geen andere ontvlambare en brandbare materialen in de buurt van de fiets zijn.

Hoofdstuk 3: Productonderhoud

Mechanische onderdelen

1. Bevestigingsonderdelen

1.1 Het stuur, stuurpen en zadelpedalen moeten boven de veiligheidslijn uitkomen. Het koppel vergrendeling moet 18 n bereiken. M.

1.2 Snelkoppelingen moeten een stuwkracht van 15 tot 17 KGF hebben, de losse kracht moet groter zijn dan 5 KGF.

1.3 Het borgkoppel van de voorwielmoer moet 18 n bereiken. M en het borgkoppel van de achterste moer moet 30 n bereiken. m.

2. **Smeergedeelte:** De ketting, vliegwielen, voorkom en de wutong-komset moeten regelmatig worden onderhouden. U kunt elke maand moet een beetje smeermiddel **L - AN46GB443** in de ketting- en vliegwielonderdelen druppelen. Elk jaar moet er ook eenmaal ingevet worden met **SH/T0386** in de voorkom, vijf kommen en de bloemtrommelkomgroep.

3. Wanneer u de ketting moduleert, moet u de moer aan beide uiteinden van de achteras losdraaien. U kunt het achterwiel afstellen en zodat de ketting strak wordt afgesteld. Wanneer we met de vingers op het middelste gedeelte van de ketting drukken, moet de afstand 10-15 mm zijn.

4. Let op de slijtage van het voor- en achterremblok. Het remblok moet tijdig worden vervangen onder de voorwaarde van frequent gebruik om invloed op het remsysteem en de aluminiumcirkel te voorkomen. Zorg ervoor dat u bij regenachtig en sneeuwweer een remafstand van 5 meter aanhoudt.

5. Controleer of het snelheidsschakelsysteem goed werkt: (1) de stevigheid van de ketting heeft direct invloed op het effect van variabele snelheid; "H" schroef (2) de transmissie is verantwoordelijk voor de afstelling van de hoge versnelling (vliegwiel dobbelstenen), "L" is verantwoordelijk voor de lage snelheid schroef (vliegwiel groot).

Hoofdstuk 4: Methode van vouwen en uitbreiden

Vouwmethode:

1. Maak de snel sluiting van de zadelpen los, plaats deze in de onderkant van de zadelpen en vergrendel deze.
2. Stel de linker hendel in op 6 uur en klap de pedalen in.
3. Maak de veiligheidsklem los, open de gevouwen handgreep en vouw deze van boven naar beneden naar.
4. Open de veiligheidsklem en de inklapbare handgreep, draai het voorframe tot 180 ° en vouw vervolgens de voor- en achterwielen tot parallel, het fietsvouwproces is voltooid.

Elektronisch controledeel:

1. Motor

Besteed aandacht aan het beschermen van het stopcontact om kortsluiting te voorkomen die wordt veroorzaakt door het dragen van de huid van de motordraad. Let er ondertussen op dat de motor niet lang in het water wordt geweekt.

2. Controller

2.1 Let op om de blootliggende draden van het voertuig te beschermen om schade aan de controller door kortsluiting te voorkomen.

2.2 De fiets onderdompelen is ten strengste verboden.

3. Batterij

3.1 Gebruik de originele oplader voor het opladen van de batterij,

3.2 De twee metalen plekken kunnen niet worden aangeraakt wanneer de fiets is opgevouwen om het ongeval door kortsluiting te voorkomen.

3.3 Pas op voor vallen, stoten en persen van de batterij om schade aan de batterij te voorkomen.

3.4 Het is verboden om batterijen te gebruiken of op te slaan onder de brandende zon of boven de 60 graden. Als je hem lange tijd niet gebruikt, laad hem dan elke twee maanden halfvol op.

3.5 Houd er rekening mee dat het verboden is om water in de oplaadpoort van de batterij te laten lopen.

4. Oplader

4.1 Plaats tijdens het opladen op een veilige plaats waar kinderen niet bij kunnen.

4.2 Let bij het gebruik van de oplader op de bescherming van de stekker van de oplader. Als deze is beschadigd, haal de stekker uit in geval van schade van de input en output. Houd het ondertussen droog.

4.3 Gebruik de oplader niet in een rokerige, natte omgeving met direct zonlicht; gebruik de oplader niet bij licht onweer. Houd ook tijdens het opladen de ventilatie- en warmteafvoerconditie.

4.4 Plaats geen vloeistof of metaal enz. in de oplader. Raak het niet aan met natte handen.

Hoofdstuk 5: Storingsverschijnselen en oplossingen

1 (Voeding kan niet worden ingeschakeld. De fiets werkt niet)

1.1 Controleer eerst de draden van de elektrische fiets en kijk of er sprake is van een gebroken behuizing en kortsluiting.

1.2 Controleer de batterij en kijk of deze goed werkt. Controleer ook de uitgangsspanning, anders moet de batterij worden vervangen.

1.3 Controleer de aan / uit-schakelaar op het stuur en kijk of deze werkt, anders moet de schakelaar worden vervangen.

1.4 Controleer de accubak en de controller-aansluitplek en kijk of er onzuiverheden zijn.

2 (AAN knop kan worden ingeschakeld. De motor werkt niet tijdens het rijden)

2.1 Dit probleem treedt op omdat de achterwielspaken op de kop niet zijn uitgelijnd met het frame van de Hall-sensor. Om dit op te lossen past u deze aan.

3 (Voeding is ok maar de motor werkt niet)

3.1 Dit probleem kan worden veroorzaakt door het verbindingsprobleem tussen de motor en de controller, controleer of de stekker is aangesloten.

3.2 Controleer de magnetische inductie van de axis sensor en kijk of er iets vervormd is of te ver weg van de hall sensor, als het te ver is, kun je het handmatig aanpassen.

4) De stroom kan worden ingeschakeld maar wordt automatisch uitgeschakeld tijdens het rijden. Er is geen vermogensweergave.

4.1 Dit veroorzaakt door een kortsluiting. Controleer of er een kortsluiting is aan de motor.

5. Het indicatielampje knippert maar de fiets werkt niet

5.1 Dit is een normaal verschijnsel omdat de batterijspanning te laag is. Begin met het opladen van de accu zodat de fiets weer normaal zal werken.

6. Tijdens het opladen van de batterij knippert het indicatielampje van de oplader

6.1 De lader gaat in de kortsluitbeveiligingsstatus. Controleer en kijk of het batterijlaadcircuit zich in een kortsluitingsverschijnsel bevindt

Hoofdstuk 6 After-sales Service:

Garantie

- 1) Wanneer u deze elektrische fiets koopt test en debug ter plaatse om te controleren op eventuele defecten.
- 2) Gebruikers moeten het product correct gebruiken volgens de instructies. Als er prestatieproblemen zijn die worden veroorzaakt door de kwaliteit van een elektrische fiets, bieden we drie garantieservices volgens de relevante juridische documenten.
- 3) Na een periode van drie garanties leveren we voor batterijvervanging tegen fabrieksprijs. De batterij moet worden gerecycled en teruggestuurd naar de batterijfabrikanten. Dit doen we om de veiligheid te garanderen en vervuiling van het milieu te voorkomen

Guarantee details

Project	Parts	Term of service	Fault
Electrical parts	Motor	1 year	Performance failure
	Controller	1 year	Performance failure
	Lithium Battery	18 months	Battery capacity decreased, battery capacity < 60%
	charger	1 year	Performance failure
	Speed handle bar	3 months	Speed regulation failure
Basic part	Brake	3 months	No power-off function
	Frame	2 years	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
	Front fork	2 years	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
Special parts	Stem	1 year	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
	Frame quick release	1 year	Natural cracking phenomenon
	Seat tube quick release	1 year	Natural cracking phenomenon

Niet behoren tot de reikwijdte en inhoud van de "drie garanties"

- 1) De gebruiker gebruikt de fiets maar onderhoudt en werkt niet volgens de handleiding om een storing te voorkomen.
- 2) De gebruikers demonteren en monteren zelf de fiets en houden zich niet aan de handleiding om

storingen te voorkomen.

3) Elke storing veroorzaakt door onjuiste opslag of een ongeluk.

4) Geen garantiekaart, stuur de "bon" niet terug naar ons bedrijf of de kaart voldoet niet aan de fiets.

5) Slijtdelen en verbruiksonderdelen vallen niet onder de "drie garanties".

Garantie Beschrijving:

1) Alle onderdelen van de fiets worden strikt geteld in overeenstemming met de garantieperiode.

2) De garantietijd begint met de leveringsdatum.

3) Elke storing van de fiets en de onderhoud moet worden uitgevoerd bij ElectronicWorks winkel. Je mag geen onderdelen demonteren. Na je garantieperiode van 2 jaar kun je ons een bericht sturen als er iets mis is met de fiets zodat we een indicatie kunnen geven van de reparatiekosten.

4) Als er een probleem is met de batterij, stuur deze dan terug naar ElectronicWorks (homerusplein 1, 1363 SZ Almere) onder je bestelnummer, naam en adres om te testen of het schade is volgens de testindex.

5) Zorg ervoor dat elke plug compleet is om te testen. Als het niet kan worden gerepareerd, zullen we een nieuwe vervangen. Schade veroorzaakt door handmatig of verkeerd gebruik valt niet onder garantie.

6) Let op het onderhoud van de fiets en onderdampelen in water. Motorschade veroorzaakt door water kan niet worden gegarandeerd.

Warranty card (dealer)

E-bike Model		Host No.	
Frame No.		Battery No.	
Invoice No.			
User name		Certificate No	
Purchase date		Contact phone No.	
Contact address			
The warranty unit	Use unit name		
	Contact address		
	Mobile:	Fax:	Zip code:
	Principal:	The prison officials:	User signature:
	The warranty unit seal		
		Year	Month
		Day	Visa

Note: The warranty card by special maintenance department visa after affix one's seal kept by the user, every time required to present this card warranty

Opmerking: de garantiekaart moet door de gebruiker worden bewaard nadat deze door de speciale onderhoudsafdeling is afgestempeld.

Maintenance record

[illegible]

Warranty card (Customer)

E-bike Model		Host No.	
Frame No.		Battery No.	
Invoice No.			
User name		Certificate No	
Purchase date		Contact phone No.	
Contact address			
The warranty unit	Use unit name		
	Contact address		
	Mobile:	Fax:	Zip code:
	Principal:	The prison officials:	User signature:
	The warranty unit seal		
Year Month Day Visa			

Note: The warranty card by special maintenance department visa after affix one's seal kept by the user, every time required to present this card warranty

Opmerking: de garantiekkaart moet door de gebruiker worden bewaard nadat deze door de speciale onderhoudsafdeling is afgestempeld.

Maintenance record

Name		Address		Telephone	
Processing time	Failure cause	Processing results	Maintenance personnel	Customer's signature	

Gemaakt door ElectronicWorks B.V. Voor vragen en opmerkingen kunt u contact met ons opnemen:

electronicworksklantenservice@gmail.com

Whatsapp service: 0646101233 (10:00 – 18:00)

Nummer: 036 -303 13 74

