

* Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voor het eerste gebruik.

* Bewaar deze gebruiksaanwijzing.

Hoofdstuk 1: Product introductie

Model (elektrische mountainbike, elektrische stadsfiets, elektrische vouwfiets)

ElectronicWorks AiO-3

introductie (bijgevoegd de foto's)



Specificaties:

Vermogen kilometers: 100KM;
elektrische modus 50KM;
Testconditie: 65 kg rijtest voor chauffeur op vlakke weg;
Maximale snelheid: 25 kg/u;
Motorvermogen: 250W borstel loze motor
Batterij: 36V, 7AH;
Frame Materiaal: magnesium legering
Rem: Dubbele schijfrem + EBS power-off rem
Remhendel: Power-off remhendel
Elektrische bereik: 50km
Elektrische assist bereik: 100km
Wielmaat: 16 inch
Meter: LED Slimme Meter
Band: 16x2.125 aluminiumlegering geïntegreerde wiel
Pedaal: Opvouwbare pedalen
Voorvork: Gegalvaniseerde schokabsorberende voorvork
Koplamp: 36V2.4W Koplamp met hoorn
Product Kleur: Grijs
Klimmen Hoek: 25 °
Netto Gewicht: 23kg
Ingevouwen formaat: 70x77cm
Uitgevouwen formaat: 142x115cm

Hoofdstuk 2: Bedieningshandleiding

Om de veiligheid te garanderen, dient u het volgende te controleren voordat u dit product gebruikt.

1. Of de batterij goed werkt.
2. Of het remsysteem goed werkt.
3. Of de bandenspanning ok is. (2.4bar tot 3.10 bar max).
4. Of de standpijp en het zadel goed zijn afgesteld en alle vouwbare verbindingen goed zijn vergrendeld.
5. Of de banden goed werken.
6. Of het snelheidsschakelsysteem goed werkt.

Beginnen met fietsen

1. Bij het rijden in kan de snelheid tussen 4-25 km/u worden geregeld met het snelheidsstuur.
2. Als u tijdens het rijden met elektronische stroomvoorziening moet stoppen, wordt de elektronische stroomtoevoer vóór de mechanische rem uitgeschakeld wanneer u het remstuur rolt. Het bedienen van de snelheid werkt niet bij het remmen.
3. Gebruik tijdens het fietsen de pedalen om de batterijbelasting te verminderen bij slechte wegomstandigheden of bij slecht weer.

Fietsen

1. Schakel de stroom in en stel de assistent-modus minimaal in voordat u gaat rijden. Je kunt kiezen uit 3 snelheden die via de interface aan de hendel aan te passen zijn. Je kunt kiezen uit modus 1 (15km/h) modus 2 (20km/h) en modus 3 (25km/h).
2. De assistent zal worden gegeven door elektronische kracht volgens de snelheid van het pedaal tijdens het fietsen. Als u stopt met fietsen, stopt de assistent met twee seconden vertraging.
3. Wanneer de rijsnelheid meer dan 25 km/u bereikt, wordt de assistent van elektronische stroom geleidelijk verminderd totdat de stroom wordt uitgeschakeld.
4. Rijd in open gebieden. Als u op drukke plaatsen rijdt, schakel dan de stroom niet in(in geval van nood). Wij adviseren dit om eventuele ongelukken te voorkomen.
5. Als u fietst adviseren we om het elektronische stroomverbruik te verminderen en niet te vaak te remmen. (uit veiligheidsoverwegingen). Schakel in geval van nood de stroom uit als u met uw fiets loopt.
6. Schakel de stroom uit wanneer u de fiets niet gebruikt.

Opladen

1. Laad de batterij op tijd op wanneer de spanning lager is dan de helft, anders zou dit de levensduur van de batterij beïnvloeden. Als u de batterij lange tijd niet gebruikt, laadt u de batterij elke twee maanden 2 uur op.
2. Zorg ervoor dat u een bijpassende oplader gebruikt. Gebruik geen andere lader om defecten te voorkomen. Dit valt niet onder garantie.

3. Zorg ervoor dat de plus die op de oplaadpoort van de batterij is aangesloten voordat de andere op de voedingen wordt aangesloten in het geval van beschadiging van de batterijbeschermingskaart.
4. De relevante instructie van de lader verwijst naar de aanduiding op de lader.
5. Laad 3 uur op om ervoor te zorgen dat er voldoende oplaadtijd is.
6. Houd het buiten het bereik van kinderen om de veiligheid te garanderen. Zorg ervoor dat er tijdens het opladen geen andere ontvlambare en brandbare materialen in de buurt van de fiets zijn.

Hoofdstuk 3: Productonderhoud

Mechanische onderdelen

1. Bevestigingsonderdelen

- 1.1 Het stuur, stuurpen en zadelsadelpen moeten boven de veiligheidslijn worden gestoken. Het vergrendelingsmoment moet 18 n bereiken.
 - 1.2 Snelkoppelingen moeten een stuwkracht van 15 tot 17 KGF hebben. De losse kracht moet groter zijn dan 5 KGF. Voorgestelde torsie: staafschroeven 60-80KGF. cm, staafstandaard schroeven 175-200kf. cm, wielbouten 320-450 kgf. cm.
 - 1.3 Het borgkoppel van de voorwielmoer moet 18 n bereiken. Het borgkoppel van de achterste moer moet 30 n bereiken.
2. **Smeergedeelte:** ketting, vlieg wiel, voorkom, wutong-komset moeten regelmatig worden onderhouden. Elke maand moet een beetje **smeermiddel L - AN46GB443** in de ketting- en vlieg wielonderdelen gedruppeld worden. Tevens moet er elk jaar wat **smeermiddel SH/T0386** in de voorkom, vijf kommen en de bloentrommelkomgroep gedruppeld worden.
3. Wanneer u de ketting moduleert, moet u de moer aan beide uiteinden van de achteras losdraaien en het achterwiel afstellen. Wanneer we met de vingers op het middelste gedeelte van de ketting drukken, moet de afstand 10-15 mm zijn.
 4. Let op de slijtage van het voor- en achterremblok. Het remblok moet tijdig worden vervangen onder de voorwaarde van frequent gebruik om invloed op het remsysteem en de aluminiumcirkel te voorkomen. Zorg ervoor dat u bij regenachtig en sneeuwweer een remafstand van 5 meter aanhoudt.
 5. Controleer o het snelheidsschakelsysteem goed werkt: 1) De stevigheid van de ketting heeft direct invloed op het effect van variabele snelheid; "H" schroef (2) de transmissie is verantwoordelijk voor de afstelling van de hoge versnelling (vlieg wiel

dobbelstenen), "L" is verantwoordelijk voor de lage snelheid schroef.

Hoofdstuk 4: Methode van vouwen en uitbreiden

Vouwmethode:

1. Maak de snel sluiting van de zadelpen los, plaats deze in de onderkant van de zadelpen en vergrendel deze.
2. Stel de linker zwengel in op 6 uur en klap de pedalen in.
3. Maak de veiligheidsklem los, open de gevouwen handgreep en vouw deze van boven naar beneden naar. Open de veiligheidsklem en de inklapbare handgreep, draai het voorframe tot 180 ° en vouw vervolgens de voor- en achterwielen tot parallel. Het fietsvouwproces is nu voltooid.

Elektronisch controleddeel:

1. Motor

Besteed aandacht aan het beschermen van het stopcontact om kortsluiting te voorkomen die wordt veroorzaakt door het dragen van de huid van de motordraad. Let er ondertussen op dat de motor niet lang in het water wordt geweekt.

2. Controller

2.1 Bescherm de blootliggende draden van de e-bike om schade aan de controller door kortsluiting te voorkomen.

2.2 De E-bike onderdompelen in water is ten strengste verboden.

3. Batterij

3.1 Gebruik de originele oplader voor het opladen van de batterij,

3.2 De twee metalen plekken kunnen niet worden aangeraakt wanneer de fiets is opgevouwen om het ongeval door kortsluiting te voorkomen.

3.3 Pas op voor vallen, stoten en vervorming van de batterij om schade aan de batterij te voorkomen.

3.4 Het is verboden om batterijen te gebruiken of op te slaan onder de brandende zon of boven de 60 graden. Als je hem lange tijd niet gebruikt, laad hem dan elke twee maanden halfvol op.

3.5 Houd er rekening mee dat het verboden is om water in de oplaadpoort van de batterij te laten lopen.

4. Oplader

4.1 Plaats tijdens het opladen op een veilige plaats waar kinderen niet bij kunnen.

4.2 Let bij het gebruik van de oplader op de bescherming van de stekker van de oplader. Als deze is beschadigd, haal de stekker uit in geval van schade van de input en output. Houd het ondertussen droog.

4.3 Gebruik de oplader niet in een rokerige, natte omgeving met direct zonlicht; gebruik de oplader niet bij licht onweer. Houd ook tijdens het opladen de ventilatie- en warmteafvoerconditie optimaal.

4.4 Plaats geen vloeistof of metaal enz. in de oplader. Raak het niet aan met natte handen.

4.5 De e-bike mag je niet langer dan 6 uur op te laden per keer. Gebruik geen lader over 2A. Bij defecten wordt er hier op gecontroleerd. Wij adviseren het dus volgens de handleiding te gebruiken.

Hoofdstuk 5: Storingsverschijnselen en oplossing

1 (Voeding kan niet worden ingeschakeld en de fiets werkt niet)

1.1 Controleer eerst de draden van de elektrische fiets en kijk of er sprake is van een gebroken behuizing en kortsluiting.

1.2 Controleer de batterij en kijk of deze goed werkt. Controleer ook de uitgangsspanning, anders moet de batterij worden vervangen.

1.3 Controleer de aan / uit-schakelaar op het stuur en kijk of deze werkt, anders moet de schakelaar worden vervangen.

1.4 Controleer de accubak en de controller-aansluitplek en kijk of er onzuiverheden zijn.

2 (AAN knop kan worden ingeschakeld, de motor werkt niet tijdens het rijden)

2.1 Dit probleem treedt op omdat de achterwielspaken op de kop niet zijn uitgelijnd

met het frame van de Hall-sensor. Om dit op te lossen past u deze aan.

3 (Voeding is ok, maar de motor werkt niet)

3.1 Dit probleem kan worden veroorzaakt door het verbindingsprobleem tussen de motor en de controller, controleer of de stekker is aangesloten.

3.2 Controleer de magnetische inductie van de assessor en kijk of er iets vervormd is of dat deze te ver weg van de hal sensor. Als het te ver is, pas het de sensor dan aan.

4) De stroom kan worden ingeschakeld maar wordt automatisch uitgeschakeld tijdens het rijden. Er is geen vermogensweergave.

4.1 Dit wordt veroorzaakt door een kortsluiting. Controleer of er een breuk is.

5) Het indicatielampje knippert maar de fiets werkt niet

5.1 Dit is een normaal verschijnsel omdat de batterijspanning te laag is. De fiets zal automatisch in beschermingstand verkeren. Je dient de fiets dus goed op te laden.

6 (Tijdens het opladen van de batterij knippert het indicatielampje van de oplader)

6.1 De lader gaat in de kortsluitbeveiligingsstatus. Controleer en kijk of het batterijlaadcircuit zich in een kortsluitingsverschijnsel bevindt

Belangrijke Informatiekaart Lees deze voor gebruik (Engels)

1. De accu dien je in een droge locatie te bewaren.

2. De accu mag je niet langer dan 6 uur opladen. Gebruik geen andere adapter.

3. Wanneer je de bergafwaarts gaat, dien je met maximaal 15k/m te gaan (elektrisch, modus 1).

4. De bandenspanning moet tussen 35 en 45 PSI liggen.

5. Controleer de remschijven regelmatig. Doe er niet rechtstreeks olie op.

6. Maximaal gewicht: 120KG (voor en achter)

7. Externe weersomstandigheden kunnen invloed hebben op het bereik van de accu.

8. Met 1 hand rijden is niet toegestaan. Je dient te alle tijde 2 handen op het stuur te houden.

9. Draag een helm om letsel te voorkomen.

10. Zodra je er een schroef in de band zit of deze schade heeft, dien je het professioneel te laten repareren.

11. Voorgestelde torsië: staafschroeven 60-80KGF. cm, staafstandaard schroeven 175-200kf. cm, wielbouten 320-450 kgf. cm.

CAUTION

Charge between 0 degree-45 degree, rife between-20 degree to 60 degree, keep the battery dry. Don't put it in acid and alkalinity fluid. No rain, fire and heat. Don't put the battery positive an negative wrong. Don't damage disassemble the battery or use the wrong adapter. Don't charge it over 6 hours and don't charge it over 2A.

When not using for a long time, please put the battery in dry and cool place and charge it for 2 hours every 2 months. Follow the instruction or the user will be responsible for the consequence.

When charging, Please be careful of the battery type and voltage, place the battery in open air and don't put it under bright sun shine and closed space.

When charging, Please be careful of the battery first, then connect the electricity; after charging, cut the electricity then cut the battery plug. When the green light lights up, turn off the power, don't connect the battery when not charging.

When charging, if the indicating light goes wrong or some strange smell shows up or the charger is over hot, please stop charging immediately, them check and repair or replace the charger. When using or storing the charging. In case of something wrong were dropped into the charger, especially the water or other fluids, please don't take the charger when possible. Otherwise, be careful and put it in the cool box. No disassembling the charger yourself.

Please check the brake before riding.

Please brake the rear wheel first.

Be careful of the tightness of brake, use the hexagon wrench when it's loose.

Rainy and snowy days need longer braking distance.

Suitable age:16~45 years old.

Riding : Read the instruction first to know the product performance first.

Don't lend it to someone who is not familiar with it.

Wear a helmet when riding. Obey the traffic rules and don't ride it in the cars road. Don't riding it in the crowded road.

When go downhill or slippery road, the speed should be under 15km/h.

Inspect the Tyre before riding, Tyre pressure should be 35-45PSI.

Don't over impact the motor, keep the axle smooth.

Don't over load. (Max load is 120kg)

Please be careful of adding distance when it under the rainy day and snow day.

Single-handed ride is prohibited.

Maintenance

The E-bike front and back wheel should be at the center of the frame.

Put the E-bike up after riding at cool and dry place.

Check the Motor and Brake often, don't inject the oil onto the brake.

Check the E-bike and screws and places that need fixing, fix it often.

Suggested torsion: Bar screws 60-80 kgf. cm, bar stand screws 175-200kgf. cm, wheel screws 320-450 kgf. cm.

Check the Tyre is pierced and leaks air, please contact professional technician for repairing and replacing.

Responsibility announcement

All the product model, type and related information copy right and explain right are reserved.

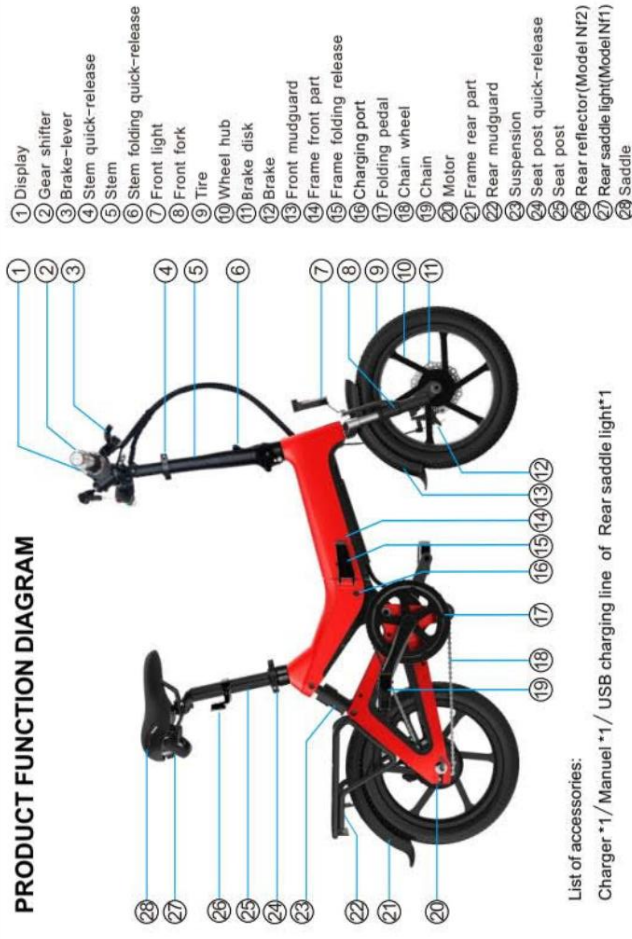
This instruction is suitable for denoted models.

Any changing or replace part of the E-bike will not be informed again.

No copy, modification, propaganda or publication before getting the permission form F-wheel.

Read the instructions and follow the instructions or the user will be responsible for the damage. F-wheel won't be responsible for injuries, casualties and possession damages.

PRODUCT FUNCTION DIAGRAM



List of accessories:

Charger *1/ Manuel *1/ USB charging line of Rear saddle light*1

FUNCTION

1. Charging: full-load charging time 4-5hours; Red light indicates charging; green light indicates fullload. Stop charging at green light.

2. On/Off:

Refer to Figure 2 below, insert the key and turn right to turn on. The display is turned on.

Turn the key left to turn it off.

3. Battery indicating: display show battery power by four degrees indicating full/medium/low battery.

4. Horn and bell:

Refer to Figure 1 below, press green button for horn and release to stop.

5. Front light:

Refer to Figure 1 below, press down green button to turn on/off.

6. Power start mode:

Refer to Figure 2 below, turn the throttle to start.

7. Throttle: turn the throttle gently to start. Do not turn hardly.

8. Cruise : keep turning the throttle for 8 seconds to start cruise at constant speed. Brake to stop.



Figure 1



Figure 2

Hoofdstuk 6 After-sales Service:

Garantie

- 1) Wanneer u deze elektrische fiets koopt test en debug ter plaatse om te controleren op eventuele defecten.
- 2) Gebruikers moeten het product correct gebruiken volgens de instructies. Als er prestatieproblemen zijn die worden veroorzaakt door de kwaliteit van een elektrische fiets, bieden we drie garantieservices volgens de relevante juridische documenten.
- 3) Na een periode van drie garanties leveren we voor batterijvervanging tegen fabrieksprijs. De batterij moet worden gerecycled en teruggestuurd naar de batterijfabrikanten. Dit doen we om de veiligheid te garanderen en vervuiling van het milieu te voorkomen

Guarantee details

Project	Parts	Term of service	Fault
Electrical parts	Motor	1 year	Performance failure
	Controller	1 year	Performance failure
	Lithium Battery	18 months	Battery capacity decreased, battery capacity < 60%
	charger	1 year	Performance failure
	Speed handle bar	3 months	Speed regulation failure
Basic part	Brake	3 months	No power-off function
	Frame	2 years	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
	Front fork	2 years	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
Special parts	Stem	1 year	Natural open welding, welding, fracture phenomenon
	Frame quick release	1 year	Natural cracking phenomenon
	Seat tube quickrelease	1 year	Natural cracking phenomenon

Niet behoren tot de reikwijdte en inhoud van de "drie garanties"

- 1) De gebruiker gebruikt de fiets maar onderhoudt en werkt niet volgens de handleiding om een storing te voorkomen.
- 2) De gebruikers demonteren en monteren zelf de fiets en houden zich niet aan de handleiding om storingen te voorkomen.
- 3) Elke storing veroorzaakt door onjuiste opslag of een ongeluk.
- 4) Geen garantietaal, stuur de "bon" niet terug naar ons bedrijf of de kaart voldoet niet aan de fiets.
- 5) Slijtdelen en verbruiksonderdelen vallen niet onder de "drie garanties".

Garantie Beschrijving:

- 1) Alle onderdelen van de fiets worden strikt geteld in overeenstemming met de garantieperiode.
- 2) De garantietijd begint met de leveringsdatum.
- 3) Elke storing van de fiets en de onderhoud moet worden uitgevoerd bij ElectronicWorks winkel. Je mag geen onderdelen demonteren. Na je garantieperiode van 2 jaar kun je ons een bericht sturen als er iets mis is met de fiets zodat we een indicatie kunnen geven van de reparatiekosten.
- 4) Als er een probleem is met de batterij, stuur deze dan terug naar ElectronicWorks (homerusplein 1, 1363 SZ Almere) onder je bestelnummer, naam en adres om te testen of het schade is volgens de testindex.
- 5) Zorg ervoor dat elke plug compleet is om te testen. Als het niet kan worden gerepareerd, zullen we een nieuwe vervangen. Schade veroorzaakt door handmatig of verkeerd gebruik valt niet onder garantie.
- 6) Let op het onderhoud van de fiets en onderdompelen in water. Motorschade veroorzaakt door water kan niet worden gegarandeerd.

Warranty card (dealer)

E-bike Model		Host No.			
Frame No.		Battery No.			
Invoice No.					
User name		Certificate No			
Purchase date		Contact phone No.			
Contact address					
The warranty unit	Use unit name				
	Contact address				
	Mobile:	Fax:	Zip code:		
	Principal:	The prison officials:	User signature:		
	The warranty unit seal				
		Year	Month	Day	Visa

Note: The warranty card by special maintenance department visa after affix one's seal kept by the user, every time required to present this card warranty

Opmerking: de garantietaart moet door de gebruiker worden bewaard nadat deze door de speciale onderhoudsafdeling is afgestempeld.

Maintenance record

Name		Address		Telephone	
Processing time	Failure cause	Processing results	Maintenance personnel	Customer's signature	

Warranty card (Customer)

E-bike Model		Host No.	
Frame No.		Battery No.	
Invoice No.			
User name		Certificate No	
Purchase date		Contact phone No.	
Contact address			
The warranty unit	Use unit name		
	Contact address		
	Mobile:	Fax:	Zip code:
	Principal:	The prison officials:	User signature:
	The warranty unit seal		
Year Month Day Visa			

Note: The warranty card by special maintenance department visa after affix one's seal kept by the user, every time required to present this card warranty

Opmerking: de garantietaart moet door de gebruiker worden bewaard nadat deze door de speciale onderhoudsafdeling is afgestempeld.

[illegible]